



**OOWI**

SOLUTIONS DE VÉLOS ÉLECTRIQUES PARTAGÉS  
POUR LES VILLES ET LES ENTREPRISES



# LES NOUVEAUX DÉFIS DE LA MOBILITÉ

RÉ-INVENTER LE FUTUR

Réchauffement climatique, congestion urbaine, difficultés de stationnement, prix des carburants, stress... les déplacements sont un sujet épineux pour les automobilistes qui sont obligés de repenser leurs habitudes de transport. Depuis plusieurs années, le vélo est un mode en plein essor avec le développement des systèmes de partage, l'évolution des infrastructures et le changement des mentalités.

## LE PLAN VÉLO ET MOBILITÉS ACTIVES DU GOUVERNEMENT 2022-2027 POURSUIT TROIS OBJECTIFS PRINCIPAUX:

- 1 *Faire du vélo et de la marche une alternative attractive à la voiture individuelle pour les déplacements de proximité et combiné aux transports collectifs pour les déplacements de plus longues distances.*
- 2 *Faire du vélo un levier pour notre économie en accompagnant l'écosystème des acteurs français.*
- 3 *Rendre le vélo accessible à toutes et tous, dès le plus jeune âge et tout au long de la vie.*



75%

des trajets travail-domicile  
se font en voiture




50%

des trajets travail-domicile  
sont inférieurs à 10 km



70%

des émissions de  
gaz à effet de serre  
ont lieu pendant les  
trajets travail-domicile

A photograph of a city street at dusk. In the foreground, the rear of a silver car is visible on the left, and a dark car is on the right. In the middle ground, a silver Mercedes-Benz GLA 180 is parked. The background shows a city skyline with a prominent skyscraper and other buildings under a blue sky. Streetlights and trees are also visible.

*“ D’ici 2030, 1 personne sur 4 vivant en zone urbaine utilisera le vélo comme principal mode de transport. ”*



# QUI SOMMES NOUS

## CRÉATEUR DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ

Depuis 2016, B2eBike développe des systèmes de vélos en libre-service.

Nous nous concentrons sur des solutions de mobilité innovantes et environnementales pour les entreprises et les villes autour du vélo électrique. En intégrant la conception, le prototypage, le sourcing et l'assemblage, nous disposons d'une **technologie 100% propriétaire** pour le matériel (vélo électrique, borne de recharge, antivol) et le logiciel (application, back-office, IoT) et avons créé 00WI®, un système de vélo en libre-service tout compris.

**Nos bornes et nos vélos sont fabriqués et assemblés en France.**

Dans ce marché en plein essor, nous investissons et ajustons continuellement notre production, nous intégrons l'innovation et nous recrutons afin de continuer à nous développer.



## NOS IMPACTS

# 6,5

millions de km parcourus par nos utilisateurs

# 900+

Tonnes de CO<sup>2</sup> évitées

## NOS OBJECTIFS

- **Faciliter** le changement des habitudes de déplacement en proposant des solutions durables pour passer de la voiture au vélo électrique (-200g CO<sub>2</sub> eq / km)
- **Réduire les nuisances** liées à l'augmentation des livraisons dans les centres-villes en remplaçant les motos par des vélos électriques. (-100g CO<sub>2</sub> eq / km)
- **Promouvoir l'utilisation partagée** et rendre le vélo électrique accessible à un maximum de personnes



# SIMPLIFIER L'ACCÈS À LA MOBILITÉ DURABLE

## OOWI® UNE RÉPONSE ADAPTÉE À TOUS LES BESOINS

En développant des flottes de vélos électriques partagés, pour les besoins de nos clients nous avons construit un package complet comprenant **vélo + station de recharge + antivol + application**. Notre système s'appuie sur des vélos électriques intelligents, des stations géo-localisées, le bluetooth et une application native dans le but d'optimiser les coûts d'installation, de maintenance et d'exploitation.

**Aujourd'hui, la solution OOWI® répond parfaitement aux exigences de mobilité en libre service des villes et des entreprises.**



### SECUR'INBOX®: UNE TECHNOLOGIE 100% PROPRIÉTAIRE.

Idéal pour les villes et les entreprises, notre Sécur'inbox® permet une gestion autonome de la flotte de vélos électriques en résolvant les aspects logistiques : recharge des batteries, sécurisation des vélos, suivi des flux, etc.

**Un système Plug&Play** adapté à de nombreux secteurs : public, privé, tourisme, immobilier, livraisons du dernier kilomètre, sites industriels, universités, campus, parcs d'activités, etc.



## Secur'inbox fonctions:

- Verrouillage des vélos
- Chargement de la batterie
- Communication avec l'IoT
- Suivi des vélos
- Stations géo-localisées
- Identification des utilisateurs



REPUBLIC  
FRANCAISE

# LE VÉLO PARTAGÉ

## POUR TOUTE LES VILLES

### OOWI, LA SOLUTION À LAQUELLE ON NE PEUT PAS DIRE NON !

La plupart des grandes villes du monde ont mis en place des systèmes de vélos en libre-service. Mais **de nombreuses petites et moyennes villes ont également ce besoin** et peu de solutions sont disponibles, principalement pour des raisons de volumes et de budget... Nous avons conçu et construit une solution adaptée basée sur :

- Vélo électrique connecté
- Application et logiciel simples et intuitifs
- Installation rapide et facile
- Système adaptable
- Faible maintenance matériel
- Solution économiquement accessible





# CITY SMART : UN VÉLO ADAPTÉ AU PARTAGE

ROBUSTE - AUTOMATIQUE - CONNECTÉ



EN 15194 2017



## ADVANTAGES

- Robuste et fiable
- Automatique et connecté
- Simple à utiliser
- Maintenance limitée

**NOUS INTÉGRONS NOS  
SYSTÈMES À D'AUTRES  
TYPES DE VÉHICULES  
ÉLECTRIQUES** (vélo pour  
PMR, trotinette...)



# LE VÉLO PARTAGÉ

## POUR LES SALARIÉS...

Les politiques RH, RSE, environnementales amènent les entreprises à trouver des actions pour atteindre leurs objectifs, notamment en termes d'impact et de performance durables.

**La mobilité est au centre des discussions** car les transports domicile-bureau se font encore pour les 2/3 seuls et en voiture !  
OOVI aide les entreprises à motiver leurs employés à découvrir de nouvelles façons de se déplacer en mettant en place un système de vélo en libre-service ou en offrant des vélos d'entreprise....



TRAJETS QUOTIDIENS ET  
DÉPLACEMENTS EN VILLE...  
Tout le monde a le sourire !

## ... ET LES RÉSIDENTS

Les acteurs de l'immobilier construisent de nouveaux programmes résidentiels qui offrent de nombreuses fonctionnalités innovantes telles que des jardins partagés, des terrasses, des chambres, des services pour un «Great Place to Live!». Le vélo en libre-service est de plus en plus intégré aux immeubles et permet une empreinte durable, un moyen facile de consommer localement et de **laisser les voitures au garage....**



## ADVANTAGES

- Solution privée
- Vélo et application en marque blanche
- Système Plug&Play
- Services sur site
- Label durable





# LIVRAISON DERNIER KM

## LE VÉLO ÉLECTRIQUE : UN NOUVEL ALLIÉ...

Les derniers kilomètres constituent la partie critique et souvent la plus coûteuse d'une livraison. Transporter le colis de l'entrepôt au destinataire final peut être une tâche longue et polluante, surtout dans les grandes villes aux infrastructures saturées.

Cadre en aluminium renforcé  
Double batterie pour  
une plus grande autonomie  
Centre de gravité bas  
Facile à conduire  
Haut niveau de confort

(1000 Wh)



MODÈLE : CITY EASY

## ... POUR LE SECTEUR DE LA LIVRAISON

La livraison à vélo est une réponse efficace, pour transporter des colis, livrer des repas, des denrées alimentaires ou des produits d'épicerie. Il présente de nombreux avantages : réduction des coûts, de la pollution, du temps de livraison et augmentation des performances et de la qualité.

Rack plus long  
Accessoires adaptables  
Capacité supérieure  
Supports publicitaires

(1000 Wh)



MODÈLE : CITY CARGO



# FABRICANTS/ OPERATEURS

UN SYSTÈME ADAPTABLE

Notre système s'adapte à tous les types de vélos, trottinettes et autres véhicules électriques leur donnant la possibilité d'être partagés.

Une simple connexion entre le module vélo secur'inbox et la batterie permet la recharge et la sécurisation dans les stations.

Notre application et notre back-office sont disponibles en marque blanche et via API pour compléter le système.





UNE APPLICATION EN MARQUE BLANCHE  
ET SON BACK OFFICE



MODULE VÉLO

MODULE DOCK



## MODULABLE

Nos stations, constituées de modules pour s'adapter aux différents besoins, intègrent des totems et permettent de multiples combinaisons. Tout est simple à installer et à connecter.



Siège : 78-80 rue du Bourbonnais 69009 Lyon - Unité d'assemblage : 32 Rue Decomberousse 69100 Villeurbanne  
contact@b2ebike.com - www.b2ebike.com